

## THE ROTARY CLUB OF KARIYA



Weekly



創立 1954年3月8日  
承認 1954年3月30日

例会日時 毎週月曜日  
12:30～13:30  
例会場 刈谷市新栄町3の26  
刈谷商工会議所内  
事務所 TEL (0566)22-2111  
FAX (0566)25-2111  
メール kariyar@katch.ne.jp  
ホームページ http://www.kariya-rotary.com  
会長 野村紀代彦  
幹事 山下雅則  
会報委員長 藤井邦彦

2021～2022年度 国際ロータリー シェカール・メータ 会長テーマ

Serve to Change Lives 奉仕しよう みんなの人生を豊かにするために

この会報は、地球環境保全に考慮し再生紙を使用しています。

## 第3153回例会プログラム

〔当年度=30回目；当月=3週目〕

2022年（令和4年）4月18日（月）

職場例会 於：刈谷ハイウェイオアシス

## 1. 例会……………〈司会：プログラム委員会〉

12:00 〈食事〉

12:30 1. 点鐘……………〈会長〉

2. 開会宣言

3. ロータリーソング斉唱……………

それこそロータリー

4. 講師・ゲスト並びにビジター紹介

5. 会長挨拶並びに会長報告

6. 幹事報告

7. 出席報告

8. 委員会報告

9. ニコニコボックス報告

10. 次週並びに次々週のプログラムの予告

(4/25) ……休会

(定款第7条第1節(c))

(5/2) ……休会

(定款第7条第1節(c))

(5/9) ……

新会員アワー 川口 健二 会員

" 丹羽 基実 会員

## 2. クラブフォーラム……………〈司会：プログラム委員会〉

12:45～ 「ご挨拶並びに概要説明」

刈谷ハイウェイオアシス

取締役社長 加藤 英樹 様

11. 謝辞

12. 諸事ご案内……………〈職業奉仕委員長〉

13:00 13. 点鐘……………〈会長〉

13:00  
～13:30 見学

## 出席

会員総数 95名 出席免除 28名  
出席義務者+免除者の内例会出席者 79名  
欠席 5名 出席率 93.67%  
前々回(4/4)の修正出席率 100%

## 会長報告

1) 4月13日水曜日、新南愛知カントリークラブ美浜コースにて3Cゴルフ大会が開催されました。GROSS102、HDPC30、NET72で神野公秀会員が優勝されました。刈谷クラブのゴルフ同好会では、GROSS85、HDPC12、NET73で盛田高史会員が優勝されました。

## 幹事報告

1) 上田武司会員が退会されましたので会員数は95名となります。

## 委員会報告

## ●国際奉仕委員会

1) 先週の例会ではウクライナ人道支援に多くの皆様のご協力を頂き75,000円のご奉仕に感謝申し上げます。一刻も早期の停戦を祈るばかりです。

## 会長あいさつ

野村紀代彦



今日は刈谷ハイウェイオアシスでの職場例会です。職業奉仕委員長の加藤英樹会員にはたいへんお世話になります。刈谷ロータリークラブとしてこちらに伺ったのは4回目になります。今までに例会として1回、地区補助金事業 ロータリーデイの募金活動として2回の奉仕事業を行っています。以前は高速道路にはPA、SAだけでしたが1990年（平成2年）に北陸自動車道徳光PAに日本初のハイウェイオアシスが

出来て以来、各地にさまざまな特徴をもった施設がつけられてきました。その中でも刈谷ハイウェイオアシスは設備、内容ともに日本有数のすばらしい施設です。スマート IC も整備されより便利になりました。今日はさらにグレードアップした施設を拝見できるということで楽しみです。



マルチプル・ポールハリス・フェロー授与



出口 達也 会員                      加藤 哲也 会員

地区研修・協議会



於：名古屋国際会議場

4 月度刈谷 RC ゴルフ例会

令和 4 年 4 月 13 日(水)

於：新南愛知カントリークラブ

成績	氏名	G	H	N
優勝	盛田 高史	85	12.0	73.0
2 位	新美 大輔	85	12.0	73.0
3 位	盛田 豊一	89	15.2	73.8
B B	小川 耕示	123	30.0	93.0



職 場 例 会

〈職業奉仕委員会〉



ご挨拶並びに概要説明  
刈谷ハイウェイオアシス  
取締役社長 加藤 英樹 様

刈谷ロータリークラブの皆様。本日は刈谷ハイウェイオアシスにお越し頂きありがとうございます。皆様にご愛顧頂きおかげさまで開業18年目を迎えることとなりました。ありがとうございます。

この間刈谷ロータリー様には例会と地区補助金事業とロータリー day の 3 回のご利用を頂いております。

今回はスマートインターチェンジの開業とデラックステイレの改装ができましたので、ぜひご覧頂きたいと思い、ご来場願いました。

ではまずスマートインターの概要についてお話申し上げます。

開通箇所と書かれている 4 枚つづりの資料でご説明申し上げます。

刈谷スマート IC は豊明 IC から 4.3km。豊田南 IC からは 3.3km の位置にあります。一昔前ならばこれだけ短い区間で IC を作ることはなかったと思います。

右側の詳細図にありますように、静岡・東京方面から下り線をご利用頂き ETC 出口を利用する場合は、一度近鉄レストランのある下り線パーキングにお入り頂き、案内に従いガソリンスタンド手前の ETC 出口ゲートをお利用頂き刈谷市市街方面へお進み頂きます。また、このインターから入って四日市方面に行く場合は市道 01-41 線の刈谷インター交差点よりガソリンスタンド裏の ETC 入り口を経由してガソリンスタンドの前を通過して、本線に合流して頂きます。下り線パーキングを利用することはできません。

反対に四日市方面から上り線をご利用の場合は一度上り線のパーキングエリアに入って頂き名鉄レストランの

前を通過して、ETC 出口より県道名古屋岡崎線に出て頂きます。また、刈谷スマート IC を利用して静岡・東京方面に向かう場合は県道名古屋岡崎線から入って頂き、名鉄レストランの裏を通過して、ガソリンスタンドの前を通過して、本線に合流して頂きます。上り線パーキングを利用することはできません。いずれのスマートインターをご利用頂く場合も出口をご利用頂く時だけパーキングエリアをご利用頂けます。

このインターの特徴は軽自動車から特大車までご利用頂けることが特徴です。その特徴を活かして、産業生産性の向上に貢献しております。

次の別紙 2 をご覧ください。

周辺大規模工場から IC への所要時間の短縮です。

トヨタ自動車高岡工場から完成車を名古屋港まで輸送する場合、以前は豊田南 IC 手前を U ターンして豊明 IC まで 29 分かかっていたものが刈谷 IC を利用すれば U ターンをすることなく 23 分で到着できます。またトヨタ車体富士松工場からも以前は 1 号線を使って渋滞の中 15 分かかっていたものが 13 分で豊明 IC まで到着できます。

併せて物流コストの削減としては、別紙 3 をご覧頂くとおわかりのように平日昼間 7 時から 19 時の一番混雑する時間で 17.9 分から 12.1 分と 5.8 分の短縮を実現致しました。

また別紙 4 をご覧頂きますと具体的に何台の車がインターを利用し、ルートが変わるかを示してあります。

上の工場集中エリアからの選択経路増加をご覧ください。

刈谷市北東部の工場集中エリアから利用 IC が豊明 IC や豊田南 IC に加え、刈谷スマート IC が新たに追加されることにより、各 IC 周辺幹線道路の交通分散化に寄与しました。

具体的には 1 号線に出る今川町東交差点では日当たり 230 台の減少。アイシン新豊工場前の中田町古屋敷交差点では 290 台の減少。

大型車の経路転換を見ても刈谷スマート IC の整備により、主要渋滞箇所を通過する大型車交通の経路転換に伴い交通量が減少し、幹線道路の利便性向上に期待が持たれております。

真ん中の豊田刈谷線は、近藤組さんから今井クリニックを抜けて名古屋岡崎線に通じる道路ですが、今後整備されると思われれますのでますます利便性が向上すると思われれます。

併せて周辺地域の活性化については別紙 5 をご覧ください。

刈谷スマート IC の整備により、高速道路ネットワークへの到達圏域が拡大し周辺地域の利便性が向上しました。周辺地域観光資源へのアクセス時間が短縮され、観光振興に期待がもたれます

また新たに IC アクセス 10 分圏域となる地域が約 560ha 増加。地域住民約 5,200 人が 10 分以内に高速道路を利用可能。先週も豊田カントリーで練習していたら「刈谷スマートインターを使ったら家からここまで 10 分短縮できて 20 分で来られた。」と話している方がいました。

観光資源である小堤西池には豊田南 IC 利用では 23 分

かかるところを刈谷スマート IC 利用すれば 16 分と 7 分短縮可能ですし、洲原公園には豊田南 IC 利用で 18 分かかるところを刈谷スマート IC 利用では 14 分と 4 分短縮ができます。

このインターの道路部分は近藤組様ならびに角文様にお世話になりました。近藤組様には主におあしすファーム前の道路。角文様には高速南側の道路整備でお世話になりました。ありがとうございました。

続いてデラックストイレの概要説明をさせていただきます。

刈谷ハイウェイオアシスを代表するデラックストイレですが 17 年経ち陳腐化してきました。

そこで総額 4 億円をかけて改装を実行しました。建物や地盤の関係でありましたが使える柱等を利用して改装しました。経費はかさみましたが、SDGs の観点からも正しいことをしたと思っております。

トイレ全体の面積も 1.5 倍近くに増設しました。

外観はオアシステラスのイタリアの街のイメージに合うように、ローマのコロッセオのようなアーチ状のひさしと透明感のある一面ガラス張りファサードをもうけました。こちらのガラスは太田商事様のお世話になりました。ありがとうございました。

女性ばかりがデラックスで、男性は殺風景だとのご意見を頂いていた状況を男性トイレのラグジュアリー化で解消しました。

LGBT 対応。介護の問題。たとえば車いすの男性を女性が介護するなど、「多目的トイレ」を男性・女性に設けるのではなく、「多機能トイレ」として共有エリアに設置することで問題解消を致しました。

同じくベビールームも共有エリアに設置し男性・女性問わずお子様のお世話ができるようになりました。

好評だった女性のパウダールームはそのままに、男性トイレにも簡単なパウダールーム機能を設置しました。お化粧をするのも女性だけではない時代です。

目玉の VIP トイレは男性・女性両方に設置し男女差を解消しました。

また、多様なニーズにこたえるため男性個室へのエチケットボックスの設置など対策を打ちました。

工事にあたり角文様には大変お世話になりました。現場監督の方が「我々は真心こめて作っています。」との言葉が忘れられません。お世話になりました。ありがとうございました。



