

THE ROTARY CLUB OF KARIYA



Weekly



創立 1954年3月8日
承認 1954年3月30日

例会日時 毎週月曜日
12:30～13:30
例会場 刈谷市新栄町3の26
刈谷商工会議所内
事務所 TEL (0566)22-2111
FAX (0566)25-2111
メール kariyarc@katch.ne.jp
ホームページ http://www.kariya-rotary.com
会長 神野 公 秀
幹事 鬼頭 一 浩
会報委員長 池田 直 樹

2020～2021年度 国際ロータリー ホルガー・クナーク 会長テーマ

Rotary Opens Opportunities ロータリーは機会の扉を開く

この会報は、地球環境保全に考慮し再生紙を使用しています。

第3115回例会プログラム

[当年度=32回目；当月=2週目]

2021年（令和3年）4月12日(月)

1. 例会……………〈司会：プログラム委員会〉

- 12:00 〈食 事〉
12:28 1. チャイム
12:30 2. 点 鐘……〈会長〉
3. 開会宣言
4. ロータリーソング斉唱……我等の生業
5. 講師・ゲスト並びにビジター紹介
6. 会長挨拶並びに会長報告
7. 社会奉仕事業「トヨタ足踏み式消毒スタンド」を刈谷市内全小学校15校へ贈呈
……刈谷市立富士松南小学校校長
吉牟田徹也 様(刈谷市小学校長会 会長)
8. お祝い
(誕生日祝・結婚記念日祝・入会記念日祝)
9. 幹事報告
10. 出席報告
11. 委員会報告
12. ニコニコボックス報告
13. 次週並びに次々週のプログラムの予告
(4/19) ……
観劇家族例会（親睦活動委員会）
10:30～例会・昼食(名古屋クラウンホテル)
12:00～観劇（御園座）
(4/26) ……
卓話「わが人生とシダ植物」
講師 元アイシン AW 副社長
堀田 喜久 様
(紹介者 石川 友美 会員)
13:00 14. 本日のプログラム
卓話 「テスラについて」
講師 山田 幸敏 様
(紹介者 嶋津 孝久 会員)
15. 謝 辞
16. 点 鐘……〈会長〉
17. 閉会宣言
13:30 18. 散 会

出 席

会員総数 96名 出席免除 22名
出席義務者+免除者の内例会出席者 91名
欠 席 5名 出席率 94.50%
前々回（3/29）の修正出席率 100%

会 長 報 告

- 3月18日（木）開催された、刈谷市国際交流協会役員会に出席してきました。
- 岡部ガバナーより、ロータリー財団年次寄付優秀クラブ総額上位5クラブの表彰状が届きました。
- 公益財団法人ロータリー米山記念奨学会より、米山奨学生のカウンセラー委嘱状が新海伸二会員に届きました。



幹 事 報 告

- 4月1日より、ロータリーレートは1ドル110円になりました。
- 宮川正明会員が退会されましたので、現在の会員数は96名となります。
- 高浜ロータリークラブより、例会場変更のお知らせが届きました。5月1日から「かわら美術館3階会議室」が新例会場となります。尚、例会日も火曜日から水曜日に変更となっております。事務局とカード受付は、今まで通り衣浦グランドホテル1階にお越し下さいとのことです。

副 幹 事 報 告

- 2021年～22年度 地区研修協議会が4月18日曜日に名鉄グランドホテルで開催されます。通常開催が予定されておりましたがコロナ感染症対策のため開催スタイルが変更になり野村会長エレクト、

(1)

ゲ ス ト

刈谷市立富士松南小学校 校長
(刈谷市小学校長会 会長) 吉牟田徹也 様

佐野次年度資金推進委員会委員長、私の3名で参加してまいります。なお、理事・役員・委員長・新会員の皆様は4月25日、日曜日10時～12時にオンラインで配信されますのでご視聴よろしくお願致します。5月31日まで視聴可能です。

委員会報告

●親睦活動委員会

1) 来週は観劇家族例会です。10時30分より名古屋クラウンホテルにて例会を行い、昼食後、御園座にて観劇をお楽しみ頂きます。

会長あいさつ

神野 公秀



一年延期された東京2020オリンピックの聖火リレーが、3月25日福島県のJヴィレッジで出発式が行われ、2011年サッカー女子ワールドカップで優勝した日本代表「なでしこジャパン」のメンバーで始めました。聖火リレーの日程は国際オリンピック委員会（IOC）の内規で、

一筆書きで100日以内と定められていますが延長が承認され、東日本大震災の津波に耐えた奇跡の一本松や、熊本地震で被害を受けた熊本城などの被災地のほか、世界遺産なども通過し、121日間、47都道府県を回るルートを走ります。4月5日、6日には、長野県から引き継がれた聖火は愛知県内をリレーされ、我が町刈谷では、4月6日16時12分に豊田自動織機前の豊田町2丁目をスタート。南下し、新栄町北の交差点を右折、銀座4丁目方面へ。銀座4丁目交差点を右折し、北上。寺横町交差点を左折、亀城方面へ向かい、体育館南交差点を右折、終着点の刈谷市歴史博物館へ向かうルートを実行されました。本日、例会会場の外に展示してあるトーチ等は、鈴木文三郎会員が、第3区間（新栄町北交差点から秋葉神社前）を走られた際のもので、ご厚意でお持ち頂きましたので、お楽しみ頂ければと思います。

聖火リレーは、古代オリンピック発祥の地であるオリンピアのヘラ神殿前で、ギリシャの女優たちの手で太陽光線から採火された火を、リレーによってオリンピック競技大会開催地のメインスタジアムまで運びます。1936年の第11回ベルリン・オリンピック競技大会の際に、パンアテナイア祭のたいまつ競争の故事にならい、スポーツ歴史学者で、組織委員会事務総長を務めたカール・ディームの発案で初めて試みられました。第2次世界大戦後、聖火コースの設定が当時のナチス政権による軍事目的の実地調査であるとか、発案がナチス陸軍のものであるとか言われ、存続の是非が問題になったこともありましたが、大会前にオリンピックを盛り上げる効果が大きいとされ、現在まで継続がされています。

IOC公式用語では「Olympic flame」オリンピックの火、英語では「torch relay」たいまつリレーと呼ばれます。

東京オリンピック聖火の採火式は、昨年3月12日、古代オリンピック発祥地であるギリシャのオリンピア遺跡、ヘラ神殿前で行われ、炉の女神ヘスティアを祀る巫女役の女性により凹面鏡で太陽光が集められて火が点されました。2016年リオデジャネイロオリンピック射撃競技・女子25mピストル金メダリスト アンナ・コラカキさんが女性初の聖火リレー第一走者となり、2004年アテネオリンピック陸上競技・女子マラソン金メダリス

(2)

ト 野口みずきさんが第2走者を担いました。ギリシャ国内をリレーする予定でしたが、新型コロナウイルス感染拡大の影響で、翌13日の途中から中止、3月19日にアテネで日本の大会組織委員会に引き継がれ、特別輸送機TOKYO2020号に乗せられて、20日宮城県航空自衛隊松島基地にやってきました。その後、東日本大震災の被災地に移され宮城県、岩手県、福島県で「復興の火」として展示され、全線復旧したばかりの三陸鉄道などを巡ったのち、開催の一年延期が決定された為、その後のスケジュールは一旦凍結されたものの、聖火は日本に残り、日本オリンピックミュージアムや日本各地で巡回展示され保管されました。

トーチは複雑な形をしているように見えますが、上から見ると日本を代表する花、桜の花びらの形をしています。トーチ、聖火皿、ランタンをデザインしたのは吉岡徳仁氏で、制作にはさまざまな企業が携わっていますが、職人たちの匠の技が込められています。美しく、ゆがみのない綺麗な花びらを型取る為に100分の1ミリ、2ミリにこだわり、子どもやお年寄りでもトーチを片手で持てるように、重さを1.2キロに軽量化するためにアルミ製で、厚さは1ミリで制作されています。

東京2020オリンピック聖火リレーのコンセプトは、英語で

Hope Lights Our Way

日本語では

希望の道を、つなごう。です。

支えあい、認めあい、高めあう心でつなぐ聖火の光が、新しい時代の日の出となり、人々に希望の道を照らしだします。

人類が新型コロナウイルスに打ち勝つ日がきて、オリンピックの開催と共に日本に、世界に明るい日々が戻ることを願っています。

社会奉仕事業



お祝い

4月の会員の誕生日…嶋津孝久、杉浦文雄、加藤正則、深谷嘉英、毛受豊、奥野櫻子、稲吉克己、關淳之会員。

配偶者の誕生日…池田初枝（憲司）、神谷真由美（龍司）、塚本眞知子（幸夫）、橋本貴美（恭典）、加藤真由美（繁則）、菊地佳子（康英）、佐野三恵（彰彦）様。

結婚記念日…原田光二、岡本巧、室殿豊、南康、嶋津孝久、出口達也、横山昌幸、神谷強、宮地秀将会員。

4月度入会記念日…野村重彦、前田孝司、橋本恭典、毛受豊、太田宗一郎、今村順、伊藤節夫、奥野櫻子、中林久美、關淳之、小澤陽一、磯村巖、黒田栄一会員。

オリンピック聖火ランナー



卓 話

「テスラについて」



山田 幸敏 様

1. テスラモーターズ製のEV車の購入経緯

株式会社山田製作所はテスラモーターズ製のEV車に採用されることになりました。EV車は先方の生産状態が二転三転することもあり、当社でも安定化するのに大変苦労しま

したが、生産ラインの増強や品質保証を強化することで一定の信頼感を頂き、納入数量も月産5,000万個を超えました。私も巷で人気のモデルSが実際どうなのかを体験したく、2014年に東京モーターショーでモデルSの試乗をさせてもらい、加速力を含めた圧倒的な性能に驚き、魅了され、購入を決意しました。

2. テスラモーターズ製のEV車種数とEV車の特徴 (2021年3月現在)

現在、高級セダンタイプ【モデルS】、高級SUVタイプ【モデルX】、大衆セダンタイプ【モデル3】、大衆SUVタイプ【モデルY】があります。EV車の特徴としては初期トルクが大きい＝すなわち加速力が素晴らしく速いということです。性能の差としてバッテリー容量が大きいほど航続距離も伸び、使い勝手が格段に変わりますが、本体価格も上がります。航続距離はおおよそですが、エアコンを使用しない季節で表示380km(実感としては300km程)、エアコンを使用する時で、表示300km(実感としては200km程)です。今後はトラックの実用性とスポーツカーのパフォーマンスを兼ね備えた【サイバートラック】や、EVトラック【セミ】なども誕生してきます。

3. テスラモーターズ製EV車購入時の注意点

購入は原則インターネットからになります。日本製の車ではディーラーが丁寧に対応してくれますが、テスラモーターズ社の説明は最低限であり親切ではない印象です。そのため、興味があり購入を検討される方は事前に調べたほうが良いと思われます。またオプション機能で必須な物も多いので、本体だけの購入はお勧めしません。現在も納車までに非常に時間がかかります。(私は1年以上待ちました。)EV車は税負担やエコカー補助金など購入時期により変動要素があるため注意が必要です。

4. テスラモーターズ製EV車の設備概要、故障、点検について

大きなディスプレイにてナビ機能が搭載されていますが、日本車に比べ、住所検索はできず、キーボードもないため使い勝手は悪いです。またユーザーズガイドも不

親切なため、不明点を調べる事も手間がかかります。

さらに最も重要なのが充電設備となります。

自宅あるいは身近な所にかかなりの容量を充電できる設備が必須です。私は200Vで80A対応可能な充電設備を設置しましたが、家庭用などでは非常に充電に時間がかかります。(200V40Aの充電設備で85KWのバッテリー容量だと満充電に約10~12時間ほどかかります)

故障に関しても、メインディスプレイがブラックアウト、パワーウィンドウが戻らないなど6年半の間にいろいろありました。修理に関しても修理業者に自分で持ち込むか、有償で引き取りに来てもらうなど、対応も手間がかかります。

5. EV車の使用時の注意点

通常時は、日常点検はほとんど必要ありません。日常では90%までの充電で良いので、こまめな継ぎ足し充電で問題ありません。長年使うとバッテリーの充電容量が減るなど、性能劣化が起こるのが一般的ですが、テスラモーターズ製EV車は6年半使っても1割以下の性能劣化でしかありません。

遠出時は、充電可能な場所が少ないのでどこで充電するか綿密に計画を立てなければなりません。サービスエリアに充電設備がありますが、ほぼ1機しかなく先客がいると充電をあきらめるか終わるまで待つこととなります。(サービスエリアでの1回の充電は30分までの固定となります。)